

POLITIKA SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA

Primjenjujući sustav sigurnog upravljanja brodovima i zaštite okoliša, Uprava Društva je za sve odgovorne osobe na kopnu, zapovjednike i posadu na brodovima utvrdila jasne ciljeve i osigurala sve potrebne uvjete za njihovu provedbu.

Ciljevi koji se sustavom žele postići su sljedeći:

- osposobljeno i kvalificirano osoblje tehničke i kadrovske službe te posade na brodovima;
- pripremljenost članova Tima za potporu brodu u opasnosti i posade na brodovima za sve izvanredne situacije koje mogu dovesti u opasnost ljude, brod i/ili okoliš;
- osposobljenost posada za obavljanje svakodnevnih zadaća na brodu bez opasnosti za posadu, putnike, brod i/ili okoliš;
- promptno reagiranje posade na svaki izvanredni događaj koji bi mogao ugroziti ili dovesti u opasnost ljude na brodu, brod i/ili okoliš;
- tehnička ispravnost brodova i njihove opreme;
- trajno unapređenje sustava primjenom zakonske regulative, tehničkih pravila, prijedloga od strane svih osoba koje primjenjuju sustav ili na osnovu korektivnih mjera utvrđenih nakon ispitivanja svakog prijavljenog izvanrednog događaja;
- redoviti nadzor nad posadom i brodom za vrijeme eksploatacije, u remontu ili raspredi.

Pored planiranja financijskih sredstava, Društvo je u dokumentaciji sustava sigurnog upravljanja brodovima i zaštite okoliša utvrdilo postupke i osiguralo uvjete da se oni u cijelosti primjene na slijedeći način:

- redovitim praćenjem domaćih i međunarodnih tehničkih pravila, pomorskih propisa i pravila o izobrazbi pomoraca za pojedino radno mjesto;
- provjerom posjedovanja isprava za svako radno mjesto na brodu prije ukrcaja na brod prema važećim zakonskim propisima Republike Hrvatske;
- planskim uvježbavanjem Tima za potporu brodu u opasnosti i posade na brodovima za izvanredne događaje koji mogu dovesti u opasnost ljude, brod i/ili okoliš,
- familijarizacijom posade s brodom, opremom i postupcima za sve ključne brodske operacije, a posebno ukrcaj - iskrcaj putnika, slaganje i osiguranje vozila, propisno zatvaranja otvora na trupu prije svakog isplovljenja i ukrcaja goriva;
- planiranjem svakog putovanja s obzirom na vremenske uvjete i karakteristike broda;
- održavanjem svih uređaja na osnovi uputa proizvođača, tehničkih pravila i stručnim nadzorom svih radova na brodu tijekom eksploatacije i remonta;
- pravovremenom zamjenom svih oštećenih i neispravnih dijelova broda za vrijeme eksploatacije, kao i tijekom godišnjeg remonta;
- redovitom kontrolom brodske opreme i uređaja provjerom broda i pogona na osnovu utvrđenih popisa provjere;
- pravovremenom dojavom svake pomorske nezgode, oštećenja trupa i strojeva, ozljede člana posade ili putnika te onečišćenja morskog okoliša radi osiguranja daljnji radnji sukladno zakonskoj regulativi;
- uspostavom metode procjene rizika, koja će jamčiti zaštitu ljudi, broda i/ili okoliša od svih prepoznatljivih rizika tijekom primjene postupaka upravljanja brodom, navedenih u Poslovniku sigurnosti i zaštite okoliša.

Politika sigurnosti i zaštite okoliša sastavni je dio Poslovnika sustava upravljanja sigurnošću (SUS).

Uprava Društva kroz slogan "**Sigurnost je najvažnija**" daje na znanje svim zaposlenicima privrženost politici sigurnosti i zaštite okoliša koju su svi dužni slijediti.

Predsjednik Uprave
David Sopta, mag.ing.mech.